***Анализ причин аварийности и травматизма в поднадзорных организациях***

За 12 месяцев 2020 года на подконтрольных Управлению объектах произошло 3 несчастных случая со смертельным исходом и 6 тяжелых несчастных случая (за 12 мес. 2019 года –5 несчастных случаев со смертельным исходом, 5 тяжелых и 3 групповых несчастных случая с 1 смертельно пострадавшим и 3 тяжело пострадавшими).

Аварийность и травматизм

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | 2019  | 2020 |
| 1 | Количество несчастных случаев со смертельным исходом | 5 | 3 |
| 2 | Количество групповых несчастных случаев | 3 | 0 |
| 3 | Количество несчастных случаев с тяжелым исходом | 5 | 6 |
| 4 | Количество аварий на объектах энергонадзора | 763 | 594 |
| 4.1 | - из них расследуемых Ростехнадзором | 2 | 3 |
| 5 | Количество утрат ВМ | 0 | 0 |
| 6 | Количество инцидентов | 15 | 14 |
| 7 | Всего травмированных в результате аварий и несчастных случаев: | 14 | 9 |
| 7.1 | - из них со смертельным исходом | 6 | 3 |

*Смертельные* случаи зарегистрированы:

- 1 в угольной отрасли;

- 1 в горнорудной отрасли,

- 1 на объекте использования грузоподъемных механизмов.

*1. АО "ГОК «Инаглинский», шахта «Инаглинская», А73-01314-0002, 1 класс опасности (У).*

*27.04.2020* в 03 часа 46 мин. в забое Конвейерного штрека 15-1-1, при передвижении по выработке, в результате наезда самоходного вагона JOY-10SC32 смертельно травмирован (придавлен к борту выработки) электрослесарь подземный участка УПР-1 Стрижков Владислав Владимирович.

Комиссия, проводившая специальное расследование смертельного несчастного случая установила, что его причинами явились неудовлетворительная организация производства работ, нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда.

*2. АО «ГРК «Западная», А73-00139-0007, 4 класс опасности (ПС).*

*09.11.2020* при производстве погрузо-разгрузочных работ на площадке складирования металлолома рудника «Бадран» автокраном КС – 45721 (№ установки 3693/2646 2017 года выпуска), водитель автокрана ИП Жариков Владимир Александрович по неосторожности оступился и падая, зацепил погружаемый груз. В результате чего груз упал - смертельно травмировав водителя.

Комиссия, проводившая специальное расследование смертельного несчастного случая установила, что его причинами явились нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда, неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся:

- в отсутствии должностных инструкций ответственных за безопасное ведение работ с применением подъемных сооружений;

- в отсутствии на месте производства работ ответственного за безопасное ведение работ специалиста;

- в отсутствии аттестации по промышленной безопасности у специалистов эксплуатирующих подъемные сооружения;

- в допуске к работе подъемного сооружения с не работающим устройством безопасности;

*3. ООО Рудник «Дуэт», А73-01077-0001, 2 класс опасности (Г).*

*02 декабря 2020 года* в 05 часа 14 минут местного времени при бурении шпуров произошло отслоение негабарита горной массы с кровли выработки, вследствие чего был смертельно травмирован проходчик ООО Рудник «Дуэт».

Комиссия, проводившая расследование несчастного случая со смертельным исходом установила, что его причинами явились:

- неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в, выдаче наряд-задания и допуске проходчиков к производству работ в блоке имеющего нарушения требований безопасности;

- нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда выразившееся в не приведении в безопасное состояние рабочего места;

- нарушение технологического процесса, выразившееся в приемке блока в эксплуатацию до проведения мероприятий предусмотренных проектом;

- неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в, неудовлетворительной организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при ведении горных работ со стороны геолого-маркшейдерской службы и руководства ООО Рудник «Дуэт».

В сравнении с 2019 годом наблюдается снижение показателя *смертельного* травматизма, групповых несчастных случаев и увеличение на 1 случай *тяжелого* травматизма. Снижение смертельного травматизма установлено на объектах горной промышленности (-3), увеличение на объектах угольной отрасли (+1). На объектах использования грузоподъемных механизмов по одному смертельному случаю зарегистрировано в 2019 и в 2020 году. Количество пострадавших с 14 человек в 2019 году уменьшилось до 9 человек в 2020 году.

Случаи тяжелого травматизма произошли:

1. 02 февраля 2020 года - ООО «Дальзолото» (Г) (подрядная организация ООО «Дюамель»);

2. 10 февраля 2020 года - АО «Сарылах-Сурьма» (Г);

3. 15 октября 2020 года - АО «ГОК «Денисовский» (У);

4. 25 октября 2020 года – АО «ГРК «Западная» (Г);

5. 12.11.2020 года – ОФ № 12 Удачнинского ГОКа АК АЛРОСА (ПАО) (Г);

6. 30 ноября 2020 года - рудник «Удачный» Удачнинского ГОКа АК АЛРОСА (ПАО) (Г).

Увеличение тяжелого травматизма наблюдается на объектах горнорудной отрасли (+3). Снижение на объектах угольной отрасли (-1) и на объектах нефтегазодобычи (-1).

*Аварийность*

За 12 месяцев 2020 года на объектах электроэнергетики произошло 594 аварий (2019 – 763), в том числе 3 аварии расследуемых комиссией Управления (2019 - 2).

*1.Амурское ПМЭС филиал АО «ФСК ЕЭС» (ЭН)*

*02.04 2020 года* в 23 часа 04 минуты (время местное) из-за обрыва провода АС-300/204 фазы «С» в пролёте опор №№82-83 и его падения на провод фазы «В» произошло отключение КВЛ 110 кВ Майя – Табага II цепь.

В условиях вынужденного простоя КВЛ 110 кВ Майя – Табага I цепь, часть центрального энергорайона Якутской энергосистемы, включающая ЯГРЭС, ЯГРЭС Новая и ЯТЭЦ, выделилась на изолированную от ОЭС Востока работу с избытком активной мощности 118 МВт и кратковременным повышением частоты до 53,233 Гц.

 Комиссия проводившая расследование установила основные причины аварии: усталостный обрыв алюминиевой части провода АС-300/204 фазы "С"; некорректная работа систем регулирования ГТУ Якутской ГРЭС Новая (расчетная величина отклонения частоты учитывалась без учета «мертвой полосы»).

*2. ПАО «Якутскэнерго» (ЭН)*

*19.05.2020 года* в 14 часов 21 минуты (время местное) из-за выпадения шлейфа в месте его соединения с аппаратным зажимом на ТН-110 Майя I цепь ф. «В» ПС 110 кВ Табага и последующим замыканием на ф. «С» ОР-110 Майя I цепь произошло отключение КВЛ 110 кВ Майя - Табага I цепь. В результате часть центрального энергорайона Якутской энергосистемы с Якутской ГРЭС, Якутской ГРЭС Новая и Якутской ТЭЦ выделилась на изолированную работу с избытком мощности и кратковременным повышением частоты до 51,173 Гц.

Комиссия, проводившая расследования установила, что основными причинами аварии явилось:

- некорректная работа систем регулирования ГТУ Якутской ГРЭС Новая (расчетная величина отклонения частоты учитывается без учета «мертвой полосы»);

- выполнение подрядной организацией работы по монтажу ТН-110 Майя I цепь с нарушением технологии монтажа (опрессовка аппаратного зажима, в процессе монтажа, производилась без применения соответствующего пресса, методом механического (ударного) воздействия на аппаратный зажим).

*3. Нерюнгринская ГРЭС АО «ДГК» (ЭН)*

*17.09.2020 года* в 10 часов 38 минут (время местное) произошло пропадание каналов диспетчерской связи и передачи телеметрической информации направлений СП «Нерюнгринская ГРЭС» АО «ДГК» - Филиал ОАО «СО ЕЭС» Якутское РДУ и Чульманская ТЭЦ - Филиал ОАО «СО ЕЭС» Якутское РДУ и Чульманская ТЭЦ.

Комиссия, проводившая расследование установила, что основной причиной аварии послужил наезд грузовой  автомашины на металлическую опору ВЛ-0,4кВ по которой был проложен волоконно-оптический кабель связи компаний АО «ТрансТелеКом» и ПАО «МТС».

 Зарегистрировано 14 инцидентов (в 2019 году - 15 инцидентов): 1 на объекте котлонадзора, 2 на объекте нефтегазодобывающей отрасли, 1 на объекте магистрального трубопроводного транспорта, 9 на объектах газоснабжения; 1 в горнорудной отрасли.

Случаев утраты взрывчатых материалов на поднадзорных объектах в отчетном периоде – не допущено.